

PROPOSTA B

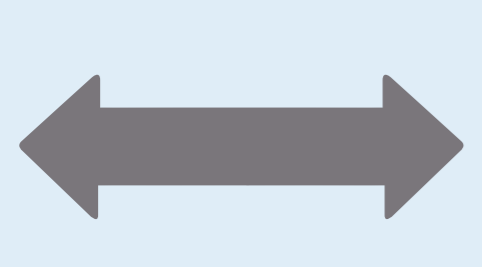
Aquesta proposta incorpora un carril bici segregat. Es prioritza el pas de bicicletes de forma segura pel vial eliminant un dels carrils de servei.



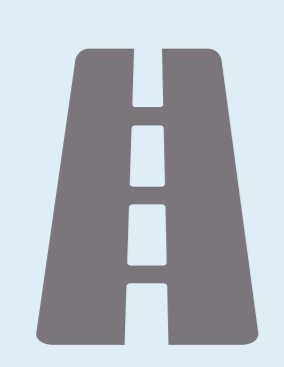
ACTUACIONS



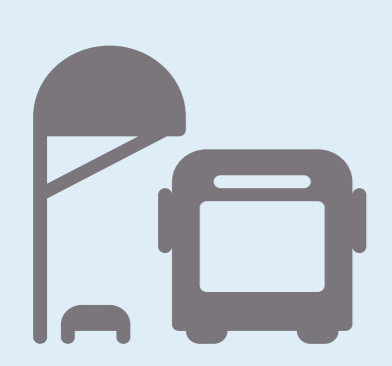
Abast: 1.200 metres (de la B-23 al c/ Riera Bonet)



Amplada de voreres: 3'40 metres (igual que ara)

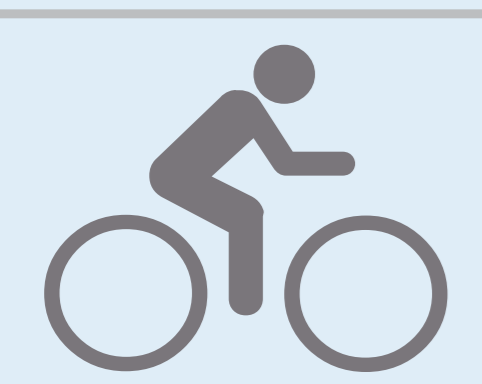


Carrils per vehicles: 2 (de 3'10 metres cadascun)



Carrils de Serveis: 1

(aparcaments, zones de càrrega i descàrrega, contenidors...) Aprox. 64 aparcaments i 12 zones de càrrega



Carril bici: SI, segregat

ELEMENTS COMUNS A TOTS ELS PROJECTES



Pas elevat a la Plaça de la Bàscula: SI



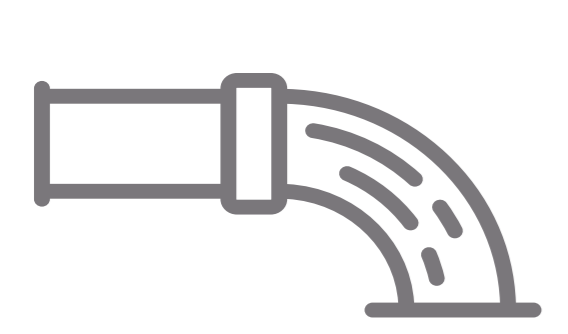
Enjardinament: Jardineria i arbrat



Il·luminació: Nous LED amb doble il·luminació



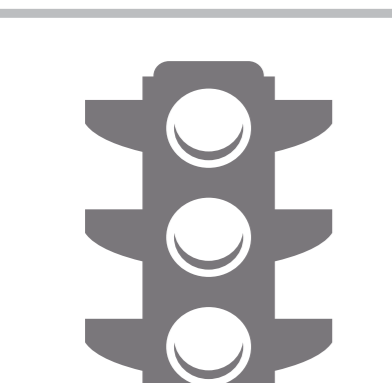
Mobiliari urbà: Nou



Clavegueram: Nou



Xarxa d'aigua potable: Renovada



Semàfors: Nous



Senyalització viària: Nova



Voreres adaptades: SI

